

Integrazione tariffaria nei servizi di trasporto pubblico locale Busitalia Veneto. Convenzione.

Il giorno del mese dell'anno

TRA

Il Comune di, con sede in, nella persona del Sig.
Responsabile....., domiciliato per la carica presso la sede comunale predetta (cod.
fiscale e P. I.), che interviene nel presente atto in esecuzione della deliberazione di G.C.
n. ... del esecutiva,

e

l'Azienda BUSITALIA VENETO S.p.A., con Sede Legale in Via del Pescarotto n. 25/27 –
35131 Padova, in persona del, nato a il,
domiciliato per la carica presso la sede aziendale predetta (P.I. 04874020284), che interviene nel
presente atto in qualità di Amministratore Delegato e Direttore Generale,

premesso

- che con la Legge Regionale 30 ottobre 1998, n. 25 – Organizzazione dei servizi di trasporto pubblico locale – la Provincia è stata delegata a gestire numerose competenze amministrative nel campo del trasporto locale, tra cui alcune nel campo tariffario;
- che la L.R. n. 25/1998 ha previsto l'integrazione tra le modalità di trasporto, in maniera tale da far assumere al mezzo pubblico un ruolo determinante nel sistema;
- che, a tale scopo, la Provincia di Padova ha stabilito con provvedimento della Giunta Provinciale n. 546 del 30.07.1996 di costituire un nuovo abbonamento mensile integrato relativo ai servizi urbani ed extraurbani del bacino (allora effettuati rispettivamente da ACAP e SITA), allo scopo di consentire ai cittadini che per le proprie esigenze di mobilità devono utilizzare i due servizi sopra ricordati, di acquisire un unico documento di viaggio ed ottenere ulteriori agevolazioni;
- che, con il provvedimento sopra ricordato n. 546 del 30.07.1996, la Provincia di Padova ha previsto l'offerta all'utenza di un abbonamento unico a prezzo scontato, pari al costo intero, alle tariffe di tempo in tempo vigenti, dell'abbonamento extraurbano più il prezzo dell'abbonamento della rete urbana di 1° tratta, nelle competenti versioni studenti e lavoratori, ridotto del 50%, con oneri ripartiti come segue:
 - 20% a carico BUSITALIA VENETO (allora 10% a carico ACAP e 10% a carico SITA), a fronte di prevedibile maggiore clientela acquisibile;
 - 15% a carico Provincia di Padova, a titolo sostegno/incentivazione all'utilizzo intensivo dei servizi TPL;
 - 15% a carico del Comune di residenza, come servizio sociale alla cittadinanza;
- che con Atto di conferimento del 30 marzo 2015 la Società BUSITALIA – SITA NORD S.r.l. ha conferito parte del proprio patrimonio, rappresentato dal "Ramo Veneto", a

BUSITALIA VENETO S.p.A. con effetto dal 01/04/2015 e con Atto di conferimento del 22 aprile 2015 la Società APS Holding S.p.A. ha conferito parte del proprio patrimonio, rappresentato dal “Ramo Mobilità” a BUSITALIA VENETO S.p.A. con effetto dal 01/05/2015

- che la Provincia di Padova ha stabilito con Decreto Presidenziale del 23.05.2017 di estendere l'integrazione dell'abbonamento anche ai servizi urbani di 1[^] e 2[^] tratta, con le medesime percentuali di ripartizione dello sconto al pubblico previste per l'integrazione con i soli servizi urbani di 1[^] tratta, estensione a cui il Comune ha scelto di non aderire;
- che, con l'avvio all'esecuzione del nuovo Contratto di Servizio tra la Provincia di Padova, il Comune di Padova e Busitalia Veneto dal 13/09/2021, è confermata l'agevolazione tariffaria “abbonamento integrato urbano + extraurbano” con le medesime modalità e con le nuove denominazioni delle tariffe urbane: TU1 per la “Zona Arancio” corrispondente al Comune di Padova e TU2 per la Conurbazione di Padova, che comprende, oltre a Padova, il territorio dei Comuni di Abano Terme, Albignasego, Cadoneghe, Limena, Noventa Padovana, Ponte San Nicolò, Rubano, Saonara, Selvazzano Dentro, Vigodarzere, Vigonza e Villafranca Padovana;
- che il Comune di ha stabilito con proprio provvedimento di G.C. n. del di aderire alla iniziativa in parola;

Tutto ciò premesso, si conviene e si stipula quanto segue:

1. BUSITALIA VENETO si impegna ad emettere i seguenti abbonamenti:
 - ABBONAMENTO INTEGRATO EXTRAURBANO + URBANO TU1 PER LAVORATORI;
 - ABBONAMENTO INTEGRATO EXTRAURBANO + URBANO TU1 PER STUDENTI;
2. l'abbonamento suddetto verrà offerto nei propri punti di vendita da BUSITALIA VENETO al prezzo seguente:
 - tariffa normale extraurbana calcolata a seconda della tratta utilizzata ed alle tariffe di tempo in tempo vigenti, nelle seguenti tipologie: studenti e lavoratori
 - più**
 - tariffa urbana TU1, a tariffa di tempo in tempo vigente, scontata del 50%, nelle seguenti tipologie: studenti, lavoratori;
3. il minor introito, pari al 50% del valore dell'abbonamento urbano TU1, verrà finalizzato come segue:
 - 20% a carico BUSITALIA VENETO
 - 15% a carico Provincia di Padova (a titolo di sostegno/incentivazione)
 - 15% a carico Comune di residenza.
4. con periodicità trimestrale BUSITALIA VENETO, come azienda capofila, renderà conto al Comune di le quantità di abbonamenti emessi e gli oneri a carico;
5. con pari periodicità il Comune di provvederà a versare a BUSITALIA VENETO gli oneri a proprio carico, con pagamento a 30 giorni dalla data fattura mediante bonifico bancario ed eventuali spese bancarie sono a carico del Comune;
6. la presente ha decorrenza a partire dal 01.01.2023 sino al 31.12.2023;
7. BUSITALIA VENETO assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge n. 136 del 13/08/2010 e s.m.i.. In caso di violazione accertata degli obblighi di cui sopra – segnatamente, a titolo esemplificativo e non esaustivo, qualora le transazioni che

derivano dall'esecuzione del servizio affidato siano state eseguite senza avvalersi di banche o della Società Poste italiane Spa, ovvero senza avvalersi di altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni – la Convenzione si risolverà di diritto, ai sensi dell'art. 1456 del codice civile.

8. le eventuali spese contrattuali sono a carico del Comune di

Letto, approvato e sottoscritto.

BUSITALIA VENETO S.p.A.
l'Amministratore Delegato e Direttore Generale

IL COMUNE DI